

Trouble Code Scanner

ELM327 Wifi V1.5 OBD2

KÄYTTÖOHJEET



Kiitos!

Kiitos, että valitsit tämän diagnostiikkatyökalun. Pyrimme myymään tuotteita, jotka tekevät auton tarkastamisesta helppoa ja perusteellista. Jotta tuote toimisi optimaalisesti ja oikein:

Lue huolellisesti tämä ohjekirja ennen kuin alat käyttämään laitetta.



2 VUODEN TAKUU

Lyhyt esittely

ELM327 OBD2 laite on auton diagnostiikkatyökalu, jota käytetään siirtämään tietoja OBD2-yhteensopivasta ajoneuvosta kannettaviin tietokoneisiin, pöytätietokoneisiin, Android-älypuheliin, Android-tabletteihin, Apple iPhone -puheliin ja iPadeihin. Sen tarjoaman tekniikan avulla voit vastaanottaa reaaliaikaisia tietoja ECU:sta (ajoneuvojen tietokoneesta) sekä lukea ja tyhjentää muistista moottorin vikavaloon liittyviä koodeja.

Auton diagnostiikkatyökalua voidaan käyttää useimpien OBD2-yhteensopivien ajoneuvojen kanssa, ja se on yhteensopiva käytettäväksi Windows-, Mac OSX-, iPhone-, iPad- ja Android-älypuhelimien ja -tablettien kanssa. Joissakin ohjelmistoissa ja aplikaatioissa on hieno grafiikka, kun taas toisissa on keskitytty syvempään auton diagnostiikkaan (jopa merkkikohtaisesti). Tätä vikakoodinlukijaa voi käyttää ammatti- ja harrastustoiminnassa.



LED valot

- 1.Virta – Punainen LED. Osoittaa, että lukijan virta on päällä. Tämän pitäisi palaa aina, kun laite on kytkettynä OBD2 porttiin.
- 2.Tx – Keltainen LED. Vilkkuu kun laite lähettää data autoon.
- 3.Rx – Vihreä LED. Vilkkuu kun auto lähettää tietoja laitteeseen.
- 4.Tx – Keltainen LED. Vilkkuu kun laite vastaanottaa data WIFI-yhteydellä yhdistetystä laitteesta (tietokoneelta tai mobiililaitteelta).
- 5.Rx – Vihreä LED. Vilkkuu kun laite lähettää data WIFI-yhteydessä olevaan laitteeseen.

Ominaisuuksia

- Tarkista vikakoodit
- Nollaa vikakoodit ja sammuta moottorin vikavalo
- Lue reaaliaikaista data eri antureista: hevosvoimat, kierrosluku, kiihtyvyys, kaasus, nopeus, lämpötilat, jäähdytysneste...
- Lähetä tietoja mobiililaitteeseen tai tietokoneeseen
- Tallenna kierrosaikoja, kiihdytysaikoja ja ajoneuvon nopeutta
- Katso testien tuloksia ja graafeja
- Lähetä tietoja suoraan kannettavalle tietokoneellesi
- Tarkastele auton antureiden tuottamaa numerodataa reaaliajassa
- Aplikaatiot voivat tuottaa paljon lisätietoa yhdistämällä auton reaaliaikaisen datan gps-sijaintitietoihin
- Tarkastele numerodataa, graafeja, digitaalisia näyttöjä, polttoaineen tilaa, polttoaineen kulutusta, raakadataa, GPS-paikannusta ja karttoja

ELM327 aplikaatiot

Voit valita itse ohjelmistot, joita käytät laitteen kanssa. Alla joitakin suosituksiamme:

Käyttöjärjestelmä	Sovellus/ohjelmisto
Anroid	Torque
Windows	ScanMaster-ELM
Mac OS	Movi-Pro
iOS	Car Scanner / DashCommand
Linux	PyOBD

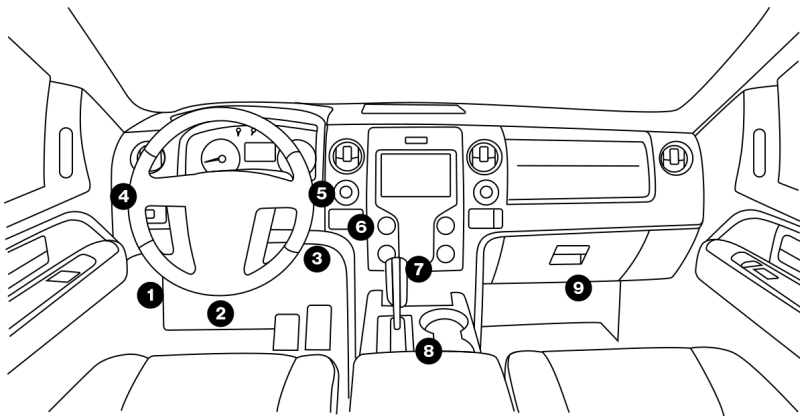
Merkkikohtaiset sovellukset

Uusia Android- ja iOS-sovelluksia ELM327:lle esitellään jatkuvasti. Eri sähköautomerkkien akun kunnon diagnosointiin on jo saatavilla monia sovelluksia. Useimmiten nämä sovellukset ovat merkkikohtaisia. Esimerkiksi Leaf Spy on tehty Nissan Leaf autojen diagnostiikkaan.

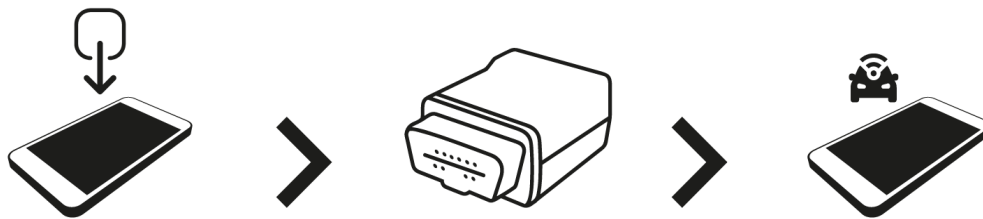
Teslassa ei ole OBD2-porttia. Sinun on ostettava sovitin liittääksesi tämän laitteen Tesla-liittimeen . Tesla käyttää eri liittimiä ennen vuotta 2019. Adapterin avulla voit käyttää tätä OBD2-lukijaa ja tarkistaa akun kunnon ja muita asioita Scan My Tesla -sovelluksella.

Miten löydät OBD2 portin autostasi?

Useimmiten Google on paras tietolähde, kun yrität löytää tietyn ajoneuvon OBD2-portin. Syötä haku, kuten "OBD2-portti Mercedes-Benz EQB 2022:ssa", ja löydät usein kuvia, videoita tai keskustelufoorumeita tästä aiheesta.



OBD2-liitännät ovat yleensä helposti löydettävissä – joko ohjauspylvään alta ajoneuvon ohjaamossa tai kojelaudan alta. Joskus OBD-portit piilotetaan suojakannen taakse. Jos et löydä OBD2-porttiasi paikoista (nro 1–3), niin etsi muista mahdollisista paikoista (nro 4–9).



Yhdistäminen iPhoneen tai iPadiin

1. Lataa App-Storesta yhteensopiva sovellus, esimerkiksi Car Scanner.
2. Käännä virta-avaimesta autoon virrat päälle (toinen pykälä) tai käynnistä auto.
3. Liitä ELM327-laite ajoneuvosi OBD2-porttiin.
4. Valitse iPhoneen tai iPadin Asetukset > Wi-Fi
5. Valitse sovittimen luoma Wi-Fi-verkko. Yleensä se näkyy nimellä "Wifi_OBDII".
6. Avaa valitsemasi ohjelmistosovellus, Car Scanner (tai DashCommand tai RevLite).
7. Siirry Car Scannerissa asetuksiin (rataskuvake oikeassa yläkulmassa). Napauta "Sovitin". Valitse yhteystyyppi: Wi-Fi. Varmista, että sinulla on oikea sovittimen IP-osoite (192.168.0.10) ja portti (35000).
8. Napauta Car Scannerissa isoa vihreää "Yhdistä"-painiketta.
9. Vikakoodien ja reaaliaikaisten tietojen pitäisi nyt olla käytettävissäsi.
10. Varmista seuraavalla kerralla, että olet yhteydessä Wifi_OBDII-verkkoon ja napauta Car Scanner sovelluksessa (tai muussa aplikaatiossa) "Yhdistä"-painiketta.

Yhdistäminen Android laitteeseen

1. Lataa yhteensopiva sovellus Play-kaupasta. Suosittelemme Torque aplikaatiota (ilmainen Lite tai lisäominaisuuksilla varustettu maksullinen versio).
2. Käännä virta-avaimesta autoon virrat päälle (toinen pykälä) tai käynnistä auto.
3. Liitä ELM327-laite ajoneuvosi OBD2-porttiin.
4. Siirry mobiililaitteesi asetuksiin. Valitse WLAN-verkko "Wifi_OBDII".
5. Avaa Torque-sovellus.
6. Siirry Torque aplikaation asetuksiin (rataskuvake vasemmassa alakulmassa). Napauta "OBD2-sovittimen asetukset". Valitse yhteystyyppi: Wi-Fi.
7. Poistu ja avaa Torque-sovellus uudelleen.
8. Vikakoodien ja reaaliaikaisten tietojen pitäisi nyt olla käytettävissäsi.
9. Varmista seuraavalla kerralla, että olet yhteydessä Wifi_OBDII-verkkoon ja Torquen pitäisi muodostaa yhteys automaattisesti.

Wifi-yhteyden kantavuus

ELM327:n lähettämä Wifi-signaali kantaa vain noin 3 metriä. Tämä tarkoittaa, että jos haluat diagnosoida ajoneuvon ulkopuolelta tai jopa lyhyen matkan päästä, yhteytesi saattaa pätkiä tai katketa kokonaan. Yksi tapa pidentää tiedonsiirtoetäisyyttä on käyttää OBD2-jatkokaapelia, mutta sekin tuo vain muutaman metrin lisää.

OBD2 protokollat ja yhdistettävyyys

Laite on yhteensopiva 99,9 % vuoden 1998 jälkeen valmistetuista ajoneuvoista ja yhdistää kaikkiin OBD2 CAN-väyläprotokolliin, mukaan lukien 1. SAE J1850 PWM (41,6 Kbaud), SAE J1850 VPW (10,4 Kbaud), ISO9141-2 (5 baudia init 10,4 kbaud), ISO14230-4 KWP (5 baudin aloitusnopeus 10,4 kbaud), ISO14230-4 KWP (kiinteä alkunopeus 10,4 Kbaud), ISO15765 -4 CAN (11 bit ID 500 Kbaud), ISO15765-4 (CAN 29 bit ID 500 Kbaud), ISO15765-4CAN (11-bittinen ID250Kbaud), ISO15765-4CAN (29-bittinen ID250Kbaud), SAE J1939 CAN (29-bittinen ID250Kbaud), USER1 (CAN 11 * pala ID125Kbaud) ja USER2 (CAN 11 * bit ID50kbaud).

Firmware

ELM-327 laitteiden sisäistä Firmware-ohjelmistoa on päivitetty usein viime vuosina. Laite on päivitetty versio v1.5 (päivitetty v1.4-laiteohjelmistosta), joka tarjoaa paremman yleisen käyttökokemuksen käyttäjille. Uudet v1.5-yksiköt ovat huomattavasti aiempaa luotettavampia, sillä ne pystyvät yhdistämään ja ylläpitämään yhteyksiä keskeytyksettä.

Reaaliaikaisen datan tarkkailu

ELM327 voi välittää autosta reaaliaikaista dataa. Saatava data vaihtelee automalleittain.

Kaasun absoluuttinen asento	Polttoaineletkun paine
Kaasupolkimen asento	Polttoaineen säätö
Ilman/polttoaineen sekoitussuhde	Käytetty polttoaine (matka)
Ympäristön lämpötila	GPS-tarkkuus
Keskimääräinen matkanopeus	GPS korkeus
Barometri	GPS leveysaste
Barometrinen paine	GPS pituusaste
Katalyyysin lämpötila	GPS-satelliitit
Komentoekvivalenssisuhde	Hevosvoimat
Hinta kilometriä kohden	Imuilman lämpötila
CO ₂ -päästöt	Imusarjan paine
Polttoainesäiliön täyttöaste	Kilometrejä per litra
Kuljettu matka ECU-virhekoodin poistamisen jälkeen	Ilman massavirtaus
Kuljettu matka, kun Check Engine -valo palaa	Mailia per gallona
EGR-komennot	O ₂ anturit
EGR-virheet	O ₂ voltia
Moottorin jäähdytysnesteen lämpötila	Suhteellinen kaasupolkimen asento
Moottori kW	Käyttöaika moottorin käynnistyksestä
Moottorin kuormitus	Nopeus
Moottoriöljyn lämpötila	Ajoituksen ennakko
Moottorin kierrosluku	Vääntömomentti
Etanolin määrä polttoaineessa	Vaihteiston lämpötila
Lauhdutusjärjestelmän höyrynpaine	Matkan keskimääräinen km/l
Pakokaasun lämpötila	Matkan keskimääräinen mailia/gallona
Polttoaineen virtausnopeus	Matkan pituus
Polttoainetaso	Matka-aika
Polttoaineen paine	Turbon paine ja alipaine
	Ohjausmoduulin jännite

OBD2 Vikakoodit

OBD2 (OBDII tai OBD2) -vikakoodeja voidaan käyttää autojen, kuorma-autojen ja muiden ajoneuvojen ongelmien vianmäärittämiseen. Nämä virhekoodit on tallennettu ajoneuvon ECU:un (elektroniseen ohjausyksikköön), ja ne auttavat sinua tunnistamaan, miksi ajoneuvon tarkistusmoottorin merkkivalo on syttynyt.

Useimmat sovellukset ovat yhteydessä virhekooditietokantoihin, ja voit tarkistaa virhekoodin todellisen merkityksen, jos olet yhteydessä Internetiin. Huomaa, että tämä laite ottaa WIFI-yhteytesi, joten tarvitset mobiiliyhteyden tai sinun on vaihdettava toimivaan WIFI-internettiin heti skannauksen jälkeen, jotta voit tarkistaa koodien kuvaukset verkossa.

Voit aina käyttää Googlea. Tee haku autosi merkillä, mallilla, vuosiluvulla ja vikakoodilla. Hyvin usein löydät tietoa siitä, kuinka muut ovat korjanneet kyseisen vian.

Ongelmatilanteet

These are some of the most common problems with ELM327 interfaces and how to diagnose them.

Problem	Solution
ECU Yhteys ei muodostu	Varmista, että ajoneuvo on käynnissä tai että avain on 2-asennossa (auton kaikki virrat ovat päällä); Varmista, että skanneri on yhdistetty Wifillä laitteeseen (esim. kannettavaan tietokoneeseen tai älypuhelimeen); Yritä yhdistää toiseen ajoneuvoon
Error viestejä OBD-II protokollasta	Varmista, että ajoneuvo on käynnissä tai että avain on 2-asennossa (auton kaikki virrat ovat päällä); Varmista, että skanneri on yhdistetty Wifillä laitteeseen (esim. kannettavaan tietokoneeseen tai älypuhelimeen); Yritä yhdistää toiseen ajoneuvoon
Ei Wifi lähetystä	Varmista, että ajoneuvo on käynnissä tai että avain on 2-asennossa (auton kaikki virrat ovat päällä); Varmista, että laitteen punainen valo vilkkuu (wifi lähetys toimii); Varmista, että vastaanottavan mobiililaitteesi Wifi-yhteys on päällä
Laite ei suostu yhdistämään	Varmista, että ajoneuvo on käynnissä tai että avain on 2-asennossa (auton kaikki virrat ovat päällä); Varmista, että vastaanottavan mobiililaitteesi Wifi-yhteys on päällä
Vain punainen valo palaa	Tämä osoittaa, että laitteeseen tulee virta; yhdistä laite vastaanottavaan laitteeseen (mobiililaite tai tietokone) Wifi-yhteydellä.

Vastuuvapaus ja turvallisuus

Kun käytät diagnostiikkatyökaluja, sinun on oltava varovainen, jos ajat tämän laitteen ollessa kytkettynä. Jos OBD2-portti sijaitsee lähellä kaasu- ja jarrupolkimia, sinun tulee olla erittäin varovainen. Turvalliseen ajamiseen saatat tarvita jatkokaapelin jotta laite ei ole jalkojesi edessä estämässä polkimien käyttämistä. Lisäksi sinun tulee aina pitää katseesi edessä olevassa tiessä ja liikenteessä. Älä anna älypuhelimien tai kannettavaan tietokoneeseen reaaliaikaisen datan näytön viedä huomiotasi liikenteestä. Dataa saa tarkkailla matkustaja – ei kuljettaja. Aja aina lain vaatimusten mukaisesti ja turvallisesti!

Tekniset tiedot

SSID	WiFi_OBDII
Versio	ELM327 V1.5
IP	192.168.0.10
Subnet	255.255.255.0
Port	35000
Kantavuus	15 m (ilman esteitä)
Antenni	Sisäinen
Toimintalämpötila	-15 - +30 Celsius
Ilmankosteus	oltava alle 60%
Muovi	Automotive Grade
Koko	7.7 x 4.5 x 2.5 cm
Paino	70 grams
Yhteystyyppi	WIFI
Emolevy	PIC18F25K80
Tuetut järjestelmät	iOS, Android, Windows, Mac OS
Toiminta-alue voltteina	9v ~16v
Toimintavirta	65mA
Yhteensopivat ohjelmistot	Kaikki ELM327 yhteensopivat ohjelmistot ja aplikaatiot Windows: ScanMaster-ELM, ScanTool.net, PCMSCAN ELM etc. iOS: Car Scanner, Auto Doctor, Mini OBDII, Leaf Spy, Dash Command for Android : Torque, DashCommand, OBD Car Doctor, Mini OBD, EOBD, Leaf Spy Symbian: OBD Scope Mac OS: Movi Pro Linux: ByOBD
Yhteensopivat OBD2 protokollat	1. SAE J1850 PWM (41,6 Kbaud) 2. SAE J1850 VPW (10,4 Kbaud) 3. ISO9141-2 (5 baudia init 10,4 kbaud) 4. ISO14230-4 KWP (5 baudin aloitusnopeus 10,4 kbaud) 5. ISO14230-4 KWP (kiinteä alkunopeus 10,4 Kbaud) 6. ISO15765 -4 CAN (11 bit ID 500 Kbaud) 7. ISO15765-4 (CAN 29 bit ID 500 Kbaud) 8. ISO15765-4CAN (11-bittinen ID250Kbaud) 9. ISO15765-4CAN (29-bittinen ID250Kbaud) 10. SAE J1939 CAN (29-bittinen ID250Kbaud) 11. USER1 (CAN 11 * pala ID125Kbaud) 12. USER2 (CAN 11 * bit ID50kbaud)

Takuu

Tällä laitteella on 1 vuoden takuu. Ota yhteyttä Tuontipalvelu® asiakaspalvelun sähköpostiin **info@auto-saksasta.fi** saadaksesi lisätietoja tuotteesi palauttamisesta meille korjattavaksi tai vaihdettavaksi. Liitä mukaan ostokuitti ja selitä, millainen toimintahäiriö laitteessa on. Laitteen vaihtoa tai korjausta varten vaadimme sinua palauttamaan viallisen tuotteen omalla kustannuksellasi varastollemme Oulaisiin.